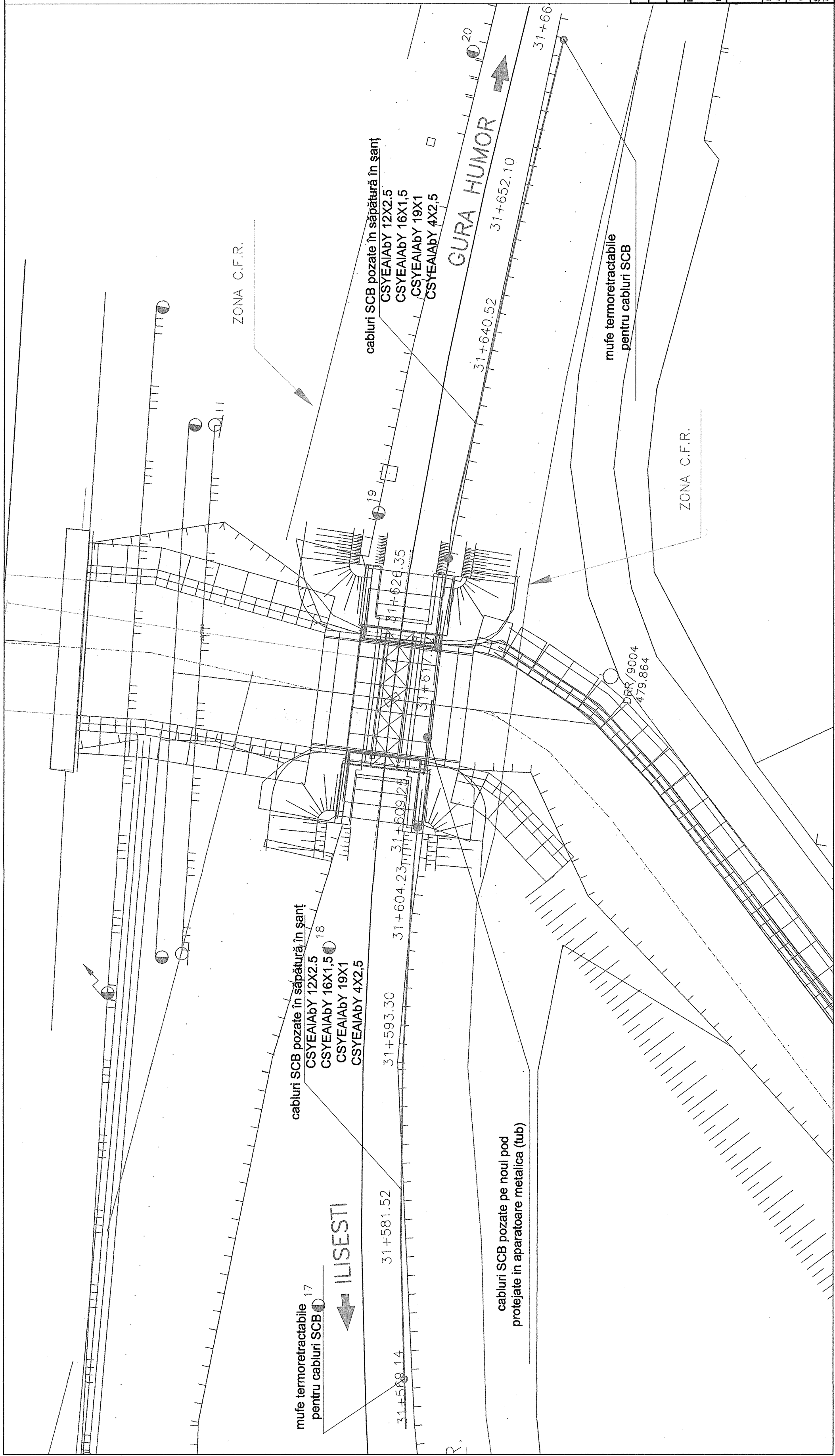


NOTĂ

Pe linia 511 Dărmănești - Dornșoara, linie simplă electrificată, între stațiile Ilișești - Gura Humorului, I a km 31+620 se află un pod la care se vor efectua lucrări de reparare. Lucrările vor afecta traseul cablurilor de semnalizare pozate în zona podului. Din punct de vedere SCB se impune scoaterea din funcție a instalațiilor de semnalizare și depozitarea cablurilor pe o lungime de 45m, afectată de lucrări. După executarea lucrărilor la pod, se vor poza pe vechiul traseu, cabluri noi ce vor fi mușate la capete cu cablurile subterane vechi: C112-CSYEAIAbY-12X2,5, C122-3-CSYEAIAbY-16X1,5, C153-5-CSYEAIAbY-19X1, C154-4-CSYEAIAbY-4X2,5. Pentru mușare vor fi utilizate mufe termoretractabile. Pe toată lungimea podului, cablurile vor fi protejate în apătoare metalică (tub).

Ordinea de execuție a lucrărilor

- se execută lucrările de identificare și pichetare a cablurilor de semnalizare pe o distanță de aproximativ 45m în zona podului;
 - se va săpa șanț pe traseul existent de cabluri în vederea depozitării acestora pe partea dreaptă a căii ferate, pe o distanță de aproximativ 45m;
 - se va scoate din funcție instalațiile de semnalizare;
 - se secționază cablurile de semnalizare la capetele zonei de lucru la pod;
 - se pozează cablurile de semnalizare în șanț pe partea dreaptă a finului de cale ferată, iar pe noul pod se vor poza pe podina de dulapi metalici, protejați în aparatoare metalică à (tub);
 - se jonctionează prin mufe termoretractabile cablurile de semnalizare vechi cu noile cabluri la ambele capete;
 - se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației de semnalizare afectate de lucrări;
 - se execută finisări, închideri și protecții mecanice ale lucrărilor de construcții și montaj;
 - pe timpul scoaterii din funcție a instalației de semnalizare se va bloca în instalație posibilitatea efectuării de către IDM a parcurșurilor de ieșire din stațiile adiacente zonei lucrării;
 - punerea în funcție a instalațiilor de semnalizare se va face în baza prescripțiilor și telegramelor întocmiți în acest scop conform regulamentelor în vigoare;
 - se recuperează cablurile vechi care au fost înlocuite și se predau ben eficiențului;
- Materialele și instalațiile demontate se transportă și se depozitează în locuri special amenajate și predatea lor către CNCF „CFR” SA pentru reconducere sau casare conform prevederilor HG 162/2002 „Reguli pentru depozitare și casare”.



B					
A					
BENEFICIAR/BENEFICIARY: AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE/IMPLEMENTING AUTHORITY ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY / Ministerul Transporturilor / Ministry of Transport		Modificare / Revision IMPLEMENTING AUTHORITY Ministerul Transporturilor / Ministry of Transport		CONTRACTING AUTHORITY AUTORITATEA CONTRACTANTA / CONTRACTING AUTHORITY Ministerul Economiei și Finanțelor / Ministry of Economy and Finance Phare Payments & Contracting Office	
Tehn. Natalia TOMA		Scale / Scale: 1:500		PORTOFOLIUL DE PROIECTE PHARE CES 2005 / PHARE CES 2005 PROJECTS PORTFOLIO LOT 1	
Ing. Dorinel STEFANESCU		Date / Date: 05.2009		UNIUNEA EUROPEANA / EUROPEAN UNION Project financed by POS Transport 2007-2013	
Șef echipa / Team leader Ing. Stelian VARA-OROS		Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată / Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges Denumirea desen / Drawing Title: Pod / Bridge km 31+620 Succesul RCF / Railway district legi / Drawing Code: Dărmănești - Dornșoara		Cod desen / Nr. / No: PD 265 Instalații de semnalizare / Signalling installations CS01	